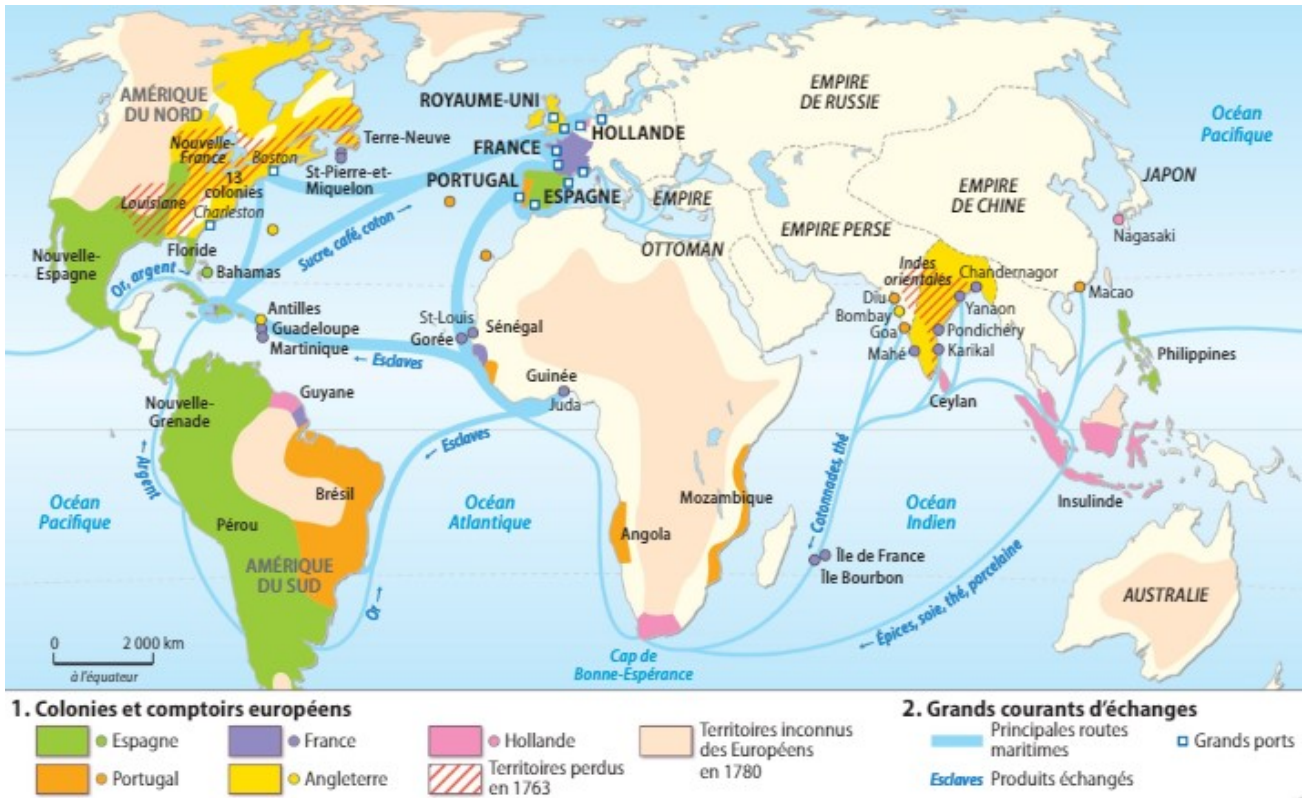


I. LES ACTEURS

1. La constitution des empires.



2. Le Mayflower accoste en Amérique, 1620



Les pèlerins sont des puritains. Ils montent à bord du Mayflower. [...] Au total, 131 passagers, dont trente et un enfants, quittent Plymouth le 16 septembre 1620. La traversée dure soixante-cinq jours. Ils décident de débarquer au cap Cod. Avant cela, comme ils n'ont aucun titre pour s'établir en ces lieux, ils rédigent et adoptent un accord politique, le Mayflower compact, qui servira de base au système de gouvernement. Cela se passe le 21 novembre 1620. Un mois plus tard, ils s'établissent à Plymouth, un site qui leur parut commode. La colonie grossit lentement : 24 habitants en 1624, 390 en 1630, 579 en 1637, 2000 en 1660. »

Les Américains 1. Naissance et essor des Etats-Unis (1607-1945), André Kaspi, éd. Le seuil, « Points histoire », 1986.

3. La VOC

Jusqu'à 25 000 employés¹ à travers le monde, les plus grands chantiers navals et entrepôts d'Europe dans le port d'Amsterdam, des centaines de navires² marchands, mais aussi de guerre, une armée privée, un réseau de comptoirs de la Perse à la Chine contrôlant le commerce dans l'océan Indien : voici ce que représente la Vereenigde Oostindische Compagnie, la Compagnie unifiée des Indes orientales. [...] Dirigée par 17 riches actionnaires, la VOC a été fondée en mars 1602, sous l'égide du gouvernement des Provinces-Unies [qui] incite alors cinq compagnies du pays à fusionner afin qu'elles cessent de se livrer à une concurrence qui a pour effet de faire monter les prix

d'achat des épices aux Indes, ainsi que pour renforcer la lutte contre les marchands portugais et anglais. L'État octroie à la VOC un monopole sur le commerce d'Asie et le droit d'y faire la guerre et de nouer des alliances au nom des Provinces-Unies.

Gérard Vindt, « 1602 : la création de la Compagnie des Indes orientales », *Alternatives économiques*, Dossiers hors-série n°7, 1^{er} octobre 2018.

1. Ils sont 80 000 en 1735, en ajoutant les employés qui gèrent l'organisation du commerce et la production des marchandises.
2. À la fin du XVII^e siècle, la compagnie dispose de 100 à 160 navires, soit au moins 8 000 marins auxquels s'ajoutent des garnisons de soldats composées de nationalités diverses.

II. DES BIENS

1. Le goût de l'inconnu

« Dès les premiers contacts avec le Nouveau Monde, les Européens soulignent la luxuriance de la végétation, la fertilité des terres découvertes, l'abondance de denrées alimentaires végétales. [...] L'arrivée des plantes étrangères est bien loin d'être une nouveauté en Occident. Dès l'Antiquité, des végétaux se sont diffusés en Europe, originaires d'Afrique ou d'Asie, tel le cerisier. Les épices exotiques marquent même puissamment les cuisines aristocratiques médiévales. Mais au lendemain des voyages de Colomb, la situation est radicalement différente. En un laps de temps court, les premiers explorateurs se trouvent confrontés à quantité de nouvelles denrées alimentaires: le maïs et le cacao des Aztèques, la pomme de terre des Incas, mais aussi la tomate, le piment et les poivrons, le quinoa, le manioc et la patate douce, sans oublier de nombreux membres de la famille des cucurbitacées (courgette, zucchini, potiron...) et de très nombreux

fruits: ananas, avocat, figue de Barbarie, fruit de la passion, goyave, noix de cajou, papaye...[...] Pour leur approvisionnement, les Européens introduisent dans le Nouveau Monde des plantes originaires d'Afrique, d'Europe et d'Asie comme les agrumes et, surtout, la canne à sucre et le caféier. C'est moins par ses plantes indigènes que le Nouveau Monde a joué un rôle immédiat dans l'alimentation européenne qu'en permettant un premier bon sucrier et en répondant à une demande accrue en café. Dès le XVIII^e siècle, le goût du réveil a changé pour nombre d'Occidentaux vivant en ville. Les boissons exotiques sucrées vont venir concurrencer le vin et la soupe du matin. [...] Les Occidentaux diffusent également, en Afrique et en Asie, nombre de plantes américaines, comme le manioc ou le piment. »

F. Quellier, « Le goût de l'inconnu », *L'Histoire* n° 355, juillet-août 2010.

2. Un chargement de vaisseau de la Compagnie des Indes Orientales.

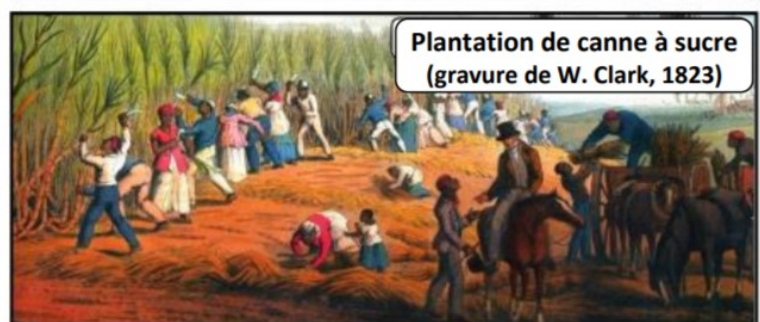
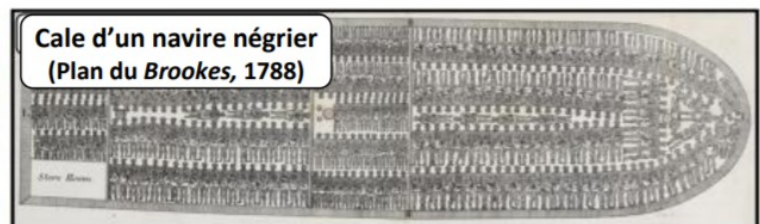
Chargement des vaisseaux le Penthièvre, le Berryer et l'Eléphant, venant de la Chine ; le 1^{er} arrivé au port de l'Orient le 13 juin 1765, les deux attendus plus tard :

1 273 336 Livres Thé Bouy
16 015 Livres Thé Camphou
7 646 Livres Thé Pékzo
7 571 Livres Thé Soutchon
176 733 Livres Thé vert supérieur
69 477 Livres Thé vert Tonkay
76 819 Livres Bois de Sapan
440 Livres Rhubarbe
14718 Livres Soie écrue de Nankin
239 Caisses de porcelaine bleue et blanche contenant :
10 850 Tasses et soucoupes
2 395 Gobelets et soucoupes
360 Sucriers et soucoupes
433 Théières
2 202 Bols et soucoupes
43 735 Assiettes plates
12 944 Assiettes creuses
1797 Saladiers

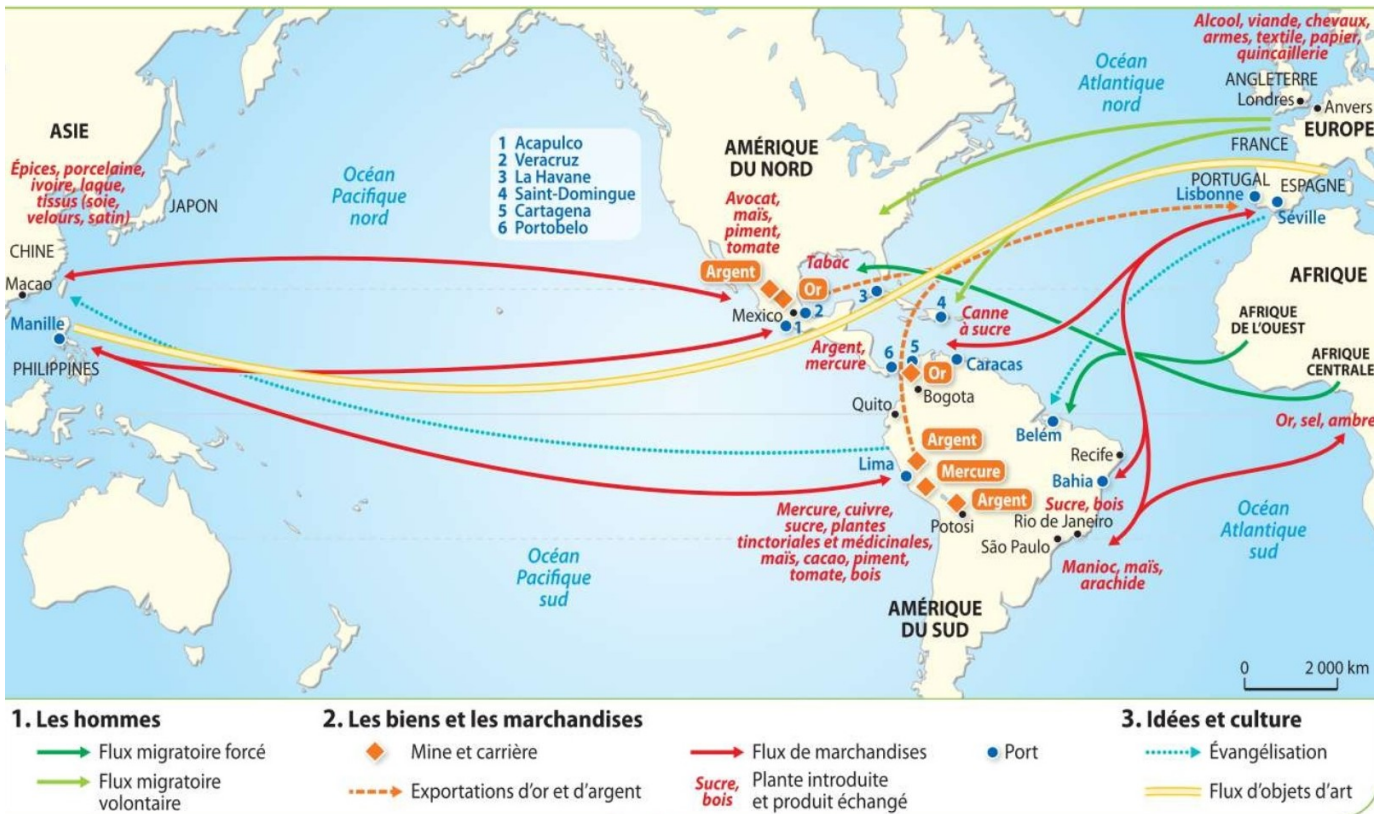


Assiette en faïence de Delft (Pays-Bas) du XVIII^e siècle.

3. Le commerce triangulaire



III. DES ROUTES



En vous aidant des différents documents, vous allez devoir remplir la carte mentale du processus de la 1^{ère} mondialisation.

A l'aide de vos connaissances, des cours précédents et du corpus, vous devez réfléchir aux 4 grandes motivations concernant ses voyages. Demandez-vous ce qui a poussé les Européens sur les océans.

Puis, vous devez faire apparaître les trois acteurs principaux de cette mondialisation grâce aux documents de la partie 1.

Ensuite, il faudra vous interroger sur les biens transportés, échangés grâce à la partie 2.

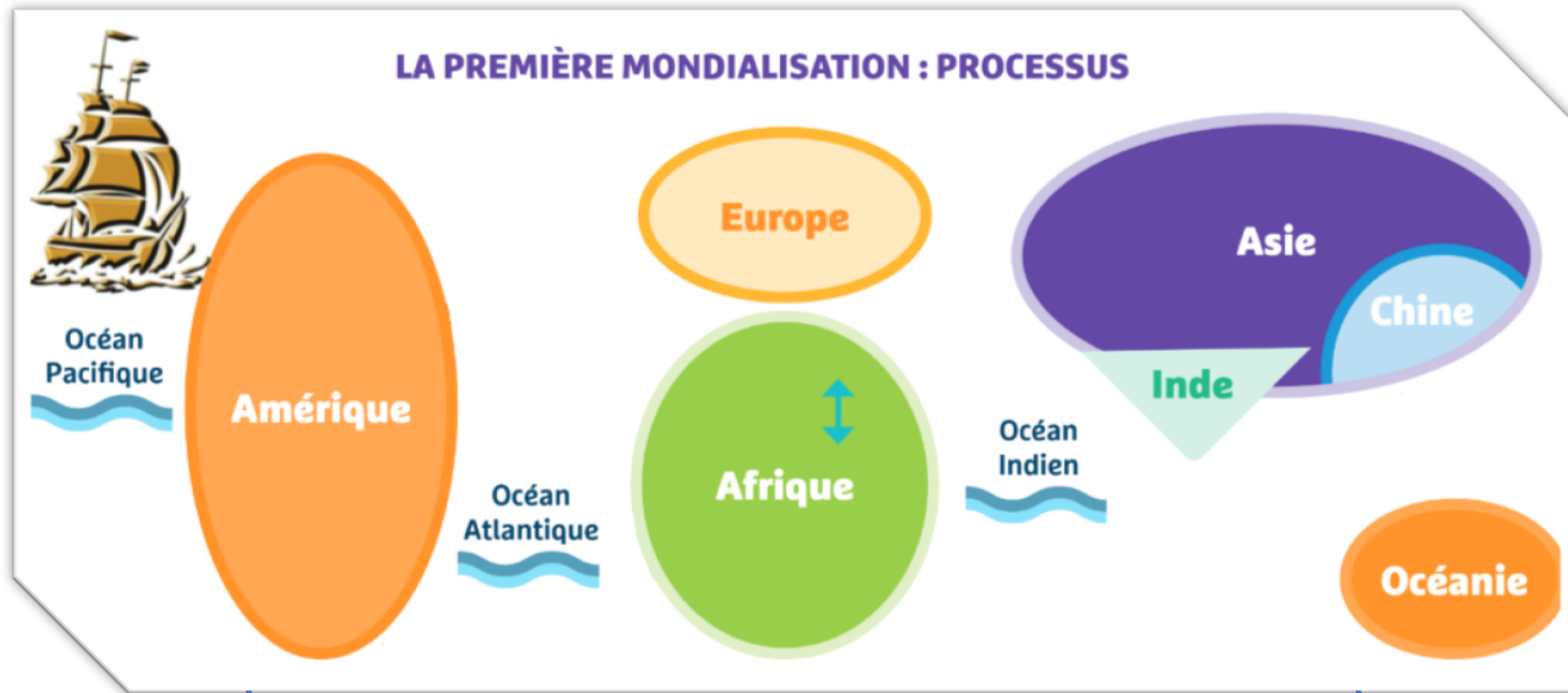
Enfin, il faudra trouver grâce à l'ensemble du corpus les routes maritimes et les indiquer sur la carte par des flèches en les nommant. N'oubliez pas de les écrire dans le tableau récapitulatif.

DEVOIR MAISON

Grâce à ce corpus et la carte mentale, rédigez une synthèse en 20 lignes qui montrera que la circulation des européens aux motivations différentes a abouti à une mise en relation des différentes parties du monde.

Votre synthèse devra comporter une introduction, un développement autour de 3 idées et une conclusion.

Aidez-vous de la carte mentale pour trouver vos idées.



DES EUROPEENS SUR LES MERS

