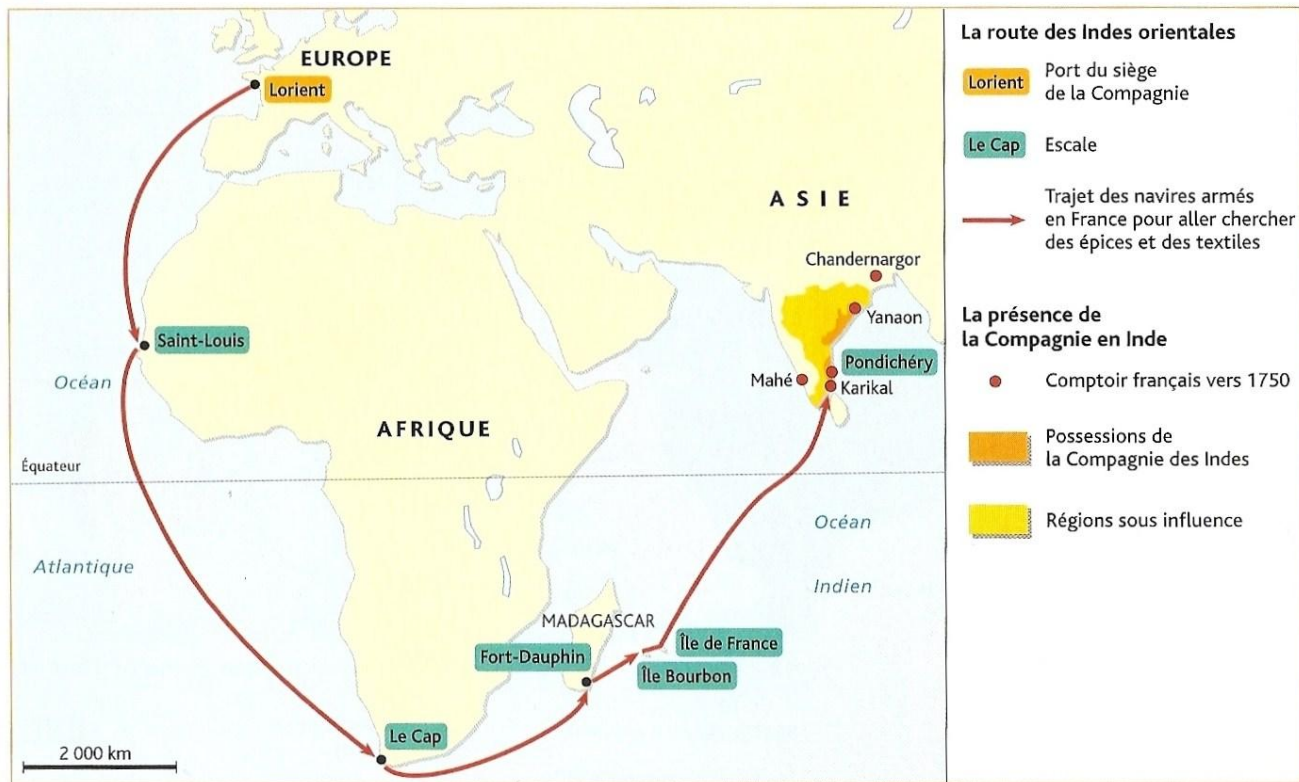


## Situation n°1: La compagnie des Indes Orientales

### 1 De la route à «l'Empire» des Indes



### Document 2 : Les marchandises rapportées par les vaisseaux de la Compagnie

Chargement des vaisseaux le *Penthièvre*, le *Berryer* et l'*Éléphant*, venant de la Chine ; le premier arrivé au port de l'Orient le 13 juin 1765, les deux autres attendus

1 273 336 Livres Thé Bouy  
16 015 Livres Thé Camphou  
7 646 Livres Thé Pékzo  
7 571 Livres Thé Soutchon  
176 733 Livres Thé vert supérieur  
69 477 Livres Thé vert Tonkay  
76 819 Livres Bois de Sapan  
440 Livres Rhubarbe  
14718 Livres Soie écrue de Nankin  
239 Caisses de porcelaine bleue et blanche contenant :

10 850 Tasses et soucoupes  
2 395 Gobelets et soucoupes  
360 Sucriers et soucoupes  
433 Théières  
2 202 Bols et soucoupes  
43 735 Assiettes plates  
12 944 Assiettes creuses  
1797 Saladiers



### Document 3 – Les objectifs de la Compagnie des Indes orientales

« [...] dès 1664, c'est la monarchie qui prend en main le destin des colonies. Grâce à l'expansion coloniale, le secrétaire d'Etat à la Marine et aux Colonies, Colbert, souhaite fournir au royaume de France des denrées qu'il ne produit pas et développer la marine et le commerce français. En 1664, il est à l'origine de la naissance de la Compagnie des Indes orientales et de celles des Indes occidentales, dont la majorité du capital initial est souscrite par le roi de France. C'est la compagnie où l'Etat a le plus de poids. En 1740, il détient 20% des actions. Les autres grands actionnaires sont les princes et la noblesse, les banquiers et des particuliers (comme Voltaire, à qui ses actions rapportent 20 000 livres par an, soit le salaire annuel d'un fonctionnaire).

Le but de ces compagnies est d'empêcher la contrebande des Hollandais avec les colons français des îles d'Amérique et de développer une entreprise commerciale avec les Indes orientales pour y concurrencer les compagnies hollandaises et anglaises. [...] Sans abandonner l'idée de colonies de peuplement français, Louis XIV et Colbert font le choix de colonies fabriquant des denrées d'exportation à forte valeur ajoutée. La Compagnie des Indes orientales renforce son établissement à l'île Bourbon (Réunion) et s'implante au nord-ouest de l'Inde à Surat en 1670 et au sud-est de Pondichéry en 1674. »

Source : Frédéric Régent, *La France et ses esclaves de la colonisation aux abolitions* (1620-1848)

### Document 4 : Le début de l'échec de la Compagnie.

«De 1740 à 1767: Bourbon vit une période de difficultés, de récession due à:

- la baisse des cours du café (concurrence des Antilles), la Compagnie allant jusqu'à renoncer d'elle-même à son monopole et laisser les colons libres d'écouler leur production;
- les maladies et pucerons qui affectent les plantations;
- La rivalité franco-anglaise en Europe (guerre de succession d'Autriche, 1740-1748, Guerre de Sept Ans, 1756-1763) qui déborde évidemment sur l'océan indien;
- La rivalité entre Mahé de Labourdonnais et Dupleix (directeur général des comptoirs français en Inde), la perte de l'Inde en 1763 (Traité de Paris) à l'exception des comptoirs;
- Les difficultés et la ruine de la Compagnie à partir de 1763, qui la contraignent à l'abandon des Mascareignes et à leur rétrocession au Roi (1764-1767).

Durant cette phase, la Compagnie est censée administrer l'île, au nom du roi, être l'indispensable lien entre la métropole et Bourbon, assurer les échanges commerciaux suivant le système du monopole et de l'exclusif, ce qu'elle fait avec plus ou moins de bonheur... Quel héritage nous a-t-elle laissé? »

Colloque à la Réunion, mai 2011 : *Les Compagnies des Indes, Histoire et Anthropologie*

## Situation n°1: La compagnie des Indes Orientales

**Problématique** : En quoi l'histoire de la Compagnie française des Indes Orientales est-elle à la fois un succès et un échec de la politique économique et colonisatrice française ?

<p>FONCTIONNEMENT POUVOIRS</p> <p>Qui finance ? Qui a le pouvoir sur place ?</p>	
<p>ITINERAIRE</p> <p>Quel est le parcours des flottes ?</p>	
<p>OBJECTIFS</p> <p>Pourquoi créer la Compagnie ?</p>	
<p>BIENS ET MARCHANDISES</p> <p>Que commerce-t-elle ?</p>	
<p>LIMITES</p> <p>Quels obstacles ?</p>	

*A l'aide des documents et du tableau, vous réaliserez un paragraphe argumenté qui répondra à la problématique suivante : En quoi l'histoire de la Compagnie Française des Indes Orientales est-elle à la fois un succès et un échec de la politique économique et colonisatrice française ?*