

## Situation n° 2 : Comment le commerce triangulaire a-t-il enrichi le port de Bordeaux ?

Avec sa situation géographique, son riche arrière pays et son passé maritime, Bordeaux est idéalement situé aux portes de l'Atlantique pour participer au commerce avec l'Amérique. A partir du commerce des denrées coloniales avec les Antilles, le port va être rapidement impliqué dans le transport des esclaves qui fournissent une main d'œuvre gratuite aux planteurs des îles.

### Document 1 : Le système de l'exclusif.

" Les colonies n'étant établies que pour l'utilité de la Métropole, il s'ensuit :

- 1) Qu'elles doivent être sous sa dépendance immédiate et sous sa protection.
- 2) Que le commerce doit être exclusif aux fondateurs. Les colonies ne seraient plus utiles si elles pouvaient se passer de la Métropole : ainsi c'est une loi prise dans la nature de la chose que l'on doit restreindre les arts et la culture dans une colonie à tels ou tels objets, suivant les convenances du pays de la domination. Si la colonie entretient un commerce avec les étrangers ou si l'on y consomme les marchandises étrangères, le montant de ce commerce est vol fait à la métropole."

L'Encyclopédie, tome VIII, article "colonie", XVIIIe siècle

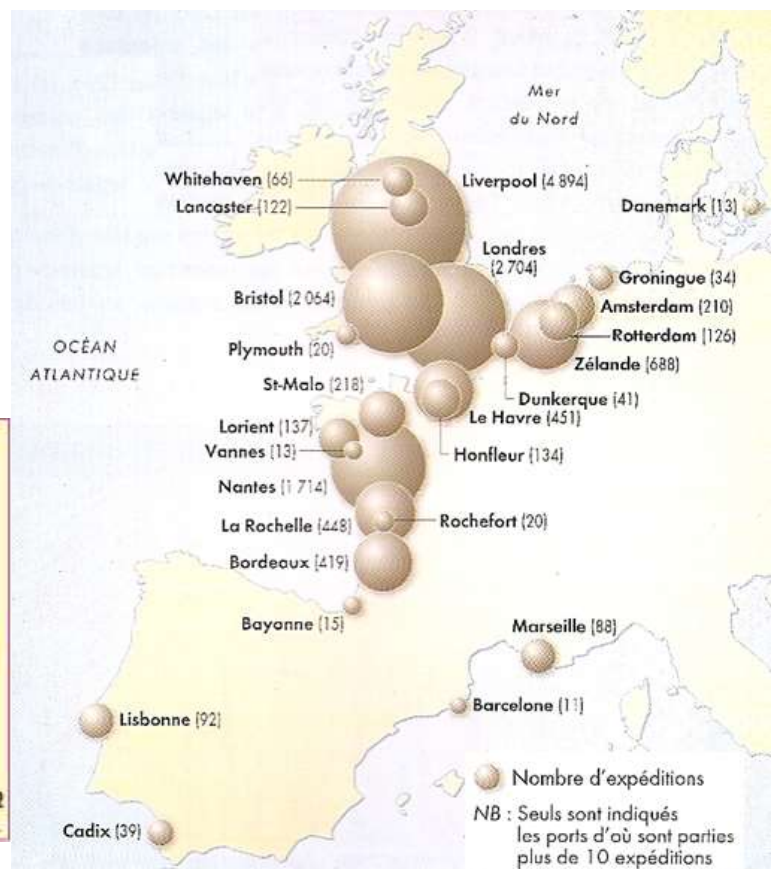
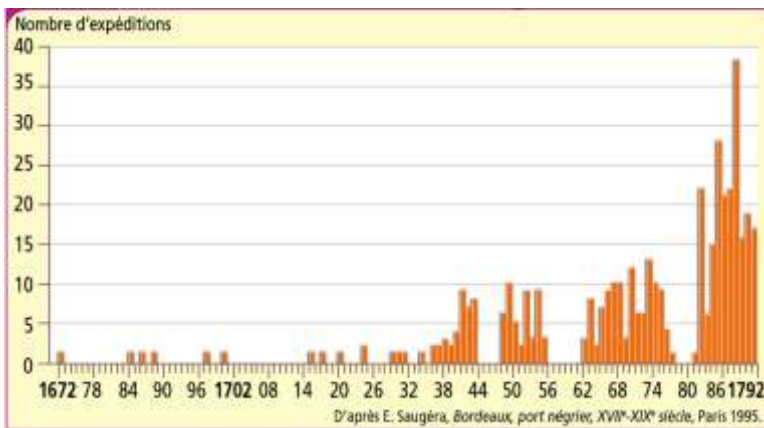
1. En quoi consiste le commerce de l'exclusif ?

### Documents 2 :

#### a) Le trafic des ports négriers 1500-1815

D'après le livre d'Eltis, Behrendt, Richardson, *The trans atlantic slave trade*, Cambridge, 1998.

#### b) Un siècle de commerce triangulaire bordelais.



2. Quelle est la place du port de Bordeaux et comment évolue-t-elle entre 1672 et 1792 ?

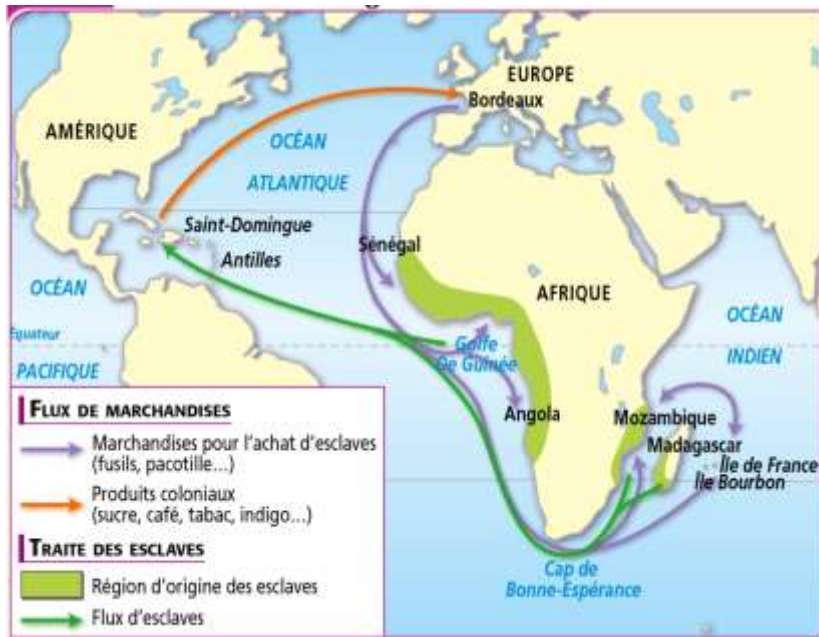
### Document 3 : Des Antilles à l'Europe du Nord via Bordeaux

Le commerce colonial pratiqué par Bordeaux consistait à faire partir des navires aux Antilles pour approvisionner les îles en denrées alimentaires et en produits manufacturés, et de revenir à Bordeaux avec les productions coloniales, qui étaient réexportées vers les pays d'Europe. C'est donc un commerce binaire entre Bordeaux et les Antilles. Bordeaux est avantagé au départ, car ce commerce lui permet d'écouler les productions qu'elle trouve tout près, dans son arrière-pays, mais également à l'arrivée, car la ville a aussi ses liens avec l'Europe du Nord qui lui permettent d'écouler les marchandises qu'elle ramène des colonies. Ce double avantage lui permettra de devenir très rapidement le premier port français au 18<sup>e</sup> siècle.

Musée National des Douanes, [www.musee-douanes.fr](http://www.musee-douanes.fr)

3. Comment se caractérise le commerce « binaire » dans le document 3 ?
4. Quels avantages en tient la ville de Bordeaux ?

## Document 4 : Le commerce triangulaire



Chaque navire doit installer sur la côte africaine un comptoir, dit *quibanga*, ou demeure du capitaine, le temps de la traite. Une prison y est aménagée entre les pieux; les captifs achetés y sont enfermés une nuit, avant d'être transportés à bord. (Gravure de la fin du XVIII<sup>e</sup> s.)

5. Nommez les étapes de ce commerce et identifiez les marchandises d'après le document 4.
6. Définissez le terme de commerce triangulaire.
7. Qu'en déduisez-vous du lien entre métropole et colonie ?

**Bilan : Quel a été le rôle de Bordeaux dans la traite atlantique ?**